

(Ф 03.02 – 110)

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
«НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «КИЇВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ»
Факультет архітектури, будівництва та дизайну
Кафедра будівництва та цивільної інженерії

ЗАТВЕРДЖУЮ

Декан ФАБД



Григорій МЕЛЬНИЧУК

2026 р.



ПРОГРАМА

Технологічна практика

Освітньо-професійна програма: «Автомобільні дороги і аеродроми»

Галузь знань: 19 «Архітектура та будівництво»

Спеціальність: 192 «Будівництво та цивільна інженерія»

Форма навчання	Курс	Семестр	Усього (год. / кредитів ECTS)	Самостійна робота	Форма сем. контролю
Денна	3	6	90 / 3,0	90	Залік

Індекс: НБ-5-192-2 / 25 – 2.2.2.2

РБ-5-192-2 / 25 – 2.2.2.2

КАІ ПП 01.09.10–01–2026

 КИЇВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ	Програма технологічної практики	Шифр документа	КАІ РП 01.09.10-01-2026
		стор. 2 з 12	

Програму технологічної практики розроблено на основі освітньо-професійної програми «Автомобільні дороги і аеродроми» навчального та робочого навчального планів НБ-5-192-2 / 25 – 2.2.2.2, РБ-5-G19-2 / 25 – 2.2.2.2 підготовки здобувачів вищої освіти освітнього ступеня «Бакалавр» за спеціальністю G19 «Будівництво та цивільна інженерія» та відповідних нормативних документів.

Програму практики розробила
доцент кафедри будівництва та
цивільної інженерії, к.т.н., доц.

 Оксана ЧЕРНИШОВА

Програму практики обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри будівництва та цивільної інженерії, протокол № 1 від «01» 04 2026 р.

Гарант освітньо-професійної програми
«Автомобільні дороги і аеродроми»

 Оксана ЧЕРНИШОВА

В.о. завідувача кафедри БЦІ

 Антон МАХІНЬКО

Програму практики обговорено та схвалено на засіданні науково-методично-редакційної ради факультету архітектури, будівництва та дизайну, протокол № 4 від «15» 04 2026 р.

Голова НМРР



Геннадій ТАЛАВІРА

Рівень документа – 3Б

Плановий термін між ревізіями – 1 рік

Контрольний примірник

	Програма технологічної практики	Шифр документа	КАІ РП 01.09.10–01–2026
		стор. 3 з 12	

ЗМІСТ

ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ	4
1.1. Відомості про спеціальність та про освітньо-професійну програму (далі – ОПП)	4
1.2. Відомості про бази практики	5
1.3. Цілі практики.....	5
1.4. Мета практики.....	6
1.5. Загальні компетентності	7
1.6. Спеціальні (фахові) компетентності	7
1.7. Програмні результати навчання.....	7
2. ОРГАНІЗАЦІЯ ПРОВЕДЕННЯ ПРАКТИКИ	7
2.1. Обов'язки керівника практики від університету.....	7
2.2. Обов'язки керівника практики від бази практики	8
2.3. Обов'язки здобувачів вищої освіти	8
3. ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН ПРОХОДЖЕННЯ ПРАКТИКИ.....	8
4. ПІДСУМКИ ПРОХОДЖЕННЯ ПРАКТИКИ.....	9
4.1. Інформація про порядок підведення підсумків практики	9
4.2. Форма звітності (обсяг звіту, перелік основних розділів та їх зміст)	9
4.3. Інформація про підсумки практики	10
5. ІНФОРМАЦІЙНІ ДЖЕРЕЛА.....	10
6. ФОРМА ОЦІНЮВАННЯ ПРОХОДЖЕННЯ ПРАКТИКИ ЗГІДНО ПОЛОЖЕННЯ ПРО РСО	11

	Програма технологічної практики	Шифр документа	КАІ РП 01.09.10–01–2026
		стор. 4 з 12	

ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Технологічна практика здобувачів вищої освіти є обов'язковою складовою частиною освітнього процесу.

Організаційне та навчально-методичне керівництво і виконання програми технологічної практики забезпечує кафедра будівництва та цивільної інженерії.

Програма технологічної практики є основним навчально-методичним документом для здобувачів вищої освіти та керівників практики.

1.1. Відомості про спеціальність та про освітньо-професійну програму (далі – ОПП)

Спеціальність «Будівництво та цивільна інженерія» спрямована на підготовку висококваліфікованих фахівців, конкурентоспроможних на сучасному ринку праці та здатних розв'язувати складні й нестандартні інженерні та науково-дослідницькі завдання у сфері будівництва й цивільної інженерії.

Освітня програма забезпечує формування знань і практичних навичок у галузі чисельного моделювання напружено-деформованого стану конструкцій із застосуванням сучасних науково обґрунтованих методів. Особлива увага приділяється опануванню сучасних комп'ютерних технологій проєктування, комп'ютерного моделювання, експлуатації об'єктів будівництва та інженерних систем.

Випускники спеціальності володіють методами організації виробничих процесів, здатні здійснювати фундаментальні та прикладні інженерні дослідження, а також ефективно впроваджувати сучасні технологічні рішення у професійній діяльності.

ОПП «Автомобільні дороги і аеродроми» забезпечує фахову підготовку спеціалістів у галузі будівництва та цивільної інженерії, здатних здійснювати проєктування, будівництво, реконструкцію, ремонт та експлуатацію автомобільних доріг, аеродромів, транспортних споруд і об'єктів транспортної інфраструктури, а також викладання профільних дисциплін у закладах вищої освіти та провадження науково-дослідницької діяльності.

Освітньо-професійна програма базується на сучасних знаннях галузевого законодавства, нормативно-технічної документації, новітніх технологій дорожнього та аеродромного будівництва, сучасних матеріалів, цифрових методів проєктування та моделювання транспортних об'єктів. Програма враховує сучасні тенденції розвитку транспортної інфраструктури, принципи сталого розвитку, безпеки руху, енергоефективності та впровадження інноваційних інженерних рішень.

Ціль освітньої програми полягає у формуванні системи знань, умінь і практичних навичок, необхідних для розв'язання складних спеціалізованих завдань у сфері автомобільних доріг та аеродромів, проведення інженерних і наукових досліджень, використання сучасних інформаційних технологій, організації та управління виробничими процесами, а також забезпечення надійності, довговічності та ефективної експлуатації транспортних споруд і об'єктів дорожньої інфраструктури.

	Програма технологічної практики	Шифр документа	КАІ РП 01.09.10–01–2026
		стор. 5 з 12	

1.2. Відомості про бази практики

Базою практики можуть бути:

- навчальні та науково-дослідні лабораторії КАІ;
- дорожньо-будівельні та дорожньо-експлуатаційні підприємства;
- підприємства з виробництва дорожньо-будівельних матеріалів і асфальтобетонних сумішей;
- проєктні та проєктно-вишукувальні організації, що здійснюють проєктування автомобільних доріг, аеродромів і транспортних споруд;
- будівельні об'єкти автомобільних доріг, транспортних розв'язок, мостів та аеродромних комплексів;
- підприємства та організації, які впроваджують сучасні технології дорожнього й аеродромного будівництва, включаючи цифрові та комп'ютерні технології проєктування;
- науково-дослідні установи транспортної та будівельної галузі;
- структурні підрозділи транспортних, дорожніх та авіаційних підприємств;
- органи управління та служби, що здійснюють контроль, експлуатацію й утримання автомобільних доріг та аеродромів.

1.3. Цілі практики

Технологічна практика забезпечує закріплення та поглиблення теоретичних знань, отриманих у процесі навчання, а також формування практичних умінь і навичок у сфері проєктування, будівництва, реконструкції, ремонту та експлуатації автомобільних доріг, аеродромів і транспортних споруд.

У результаті проходження практики здобувач вищої освіти повинен **знати:**

- сучасний стан дорожньої та транспортної інфраструктури України;
- основні дорожньо-будівельні матеріали, конструкції та технології, що використовуються при будівництві, реконструкції та ремонті автомобільних доріг і аеродромів;
- організаційну структуру підприємств дорожньо-будівельної та аеродромної галузі;
- сучасні технології будівництва, ремонту та експлуатації автомобільних доріг, аеродромів і транспортних споруд;
- організацію роботи лабораторій контролю якості дорожньо-будівельних матеріалів і конструкцій;
- сучасні програмні комплекси, які використовуються для проєктування, моделювання та розрахунків автомобільних доріг, аеродромів і транспортних споруд.

 КИЇВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ	Програма технологічної практики	Шифр документа	KAI РП 01.09.10–01–2026
		стор. 6 з 12	

вміти:

- працювати зі спеціальною літературою, нормативною документацією та довідковими матеріалами;
- використовувати теоретичні знання при дослідженні властивостей дорожньо-будівельних матеріалів і конструкцій;
- застосовувати сучасні комп'ютерні технології у дорожньому та аеродромному будівництві;
- користуватися сучасними програмними комплексами, зокрема «AutoCAD», «Civil 3D», «MS Office» та іншими спеціалізованими програмами для проєктування транспортної інфраструктури;
- застосовувати розуміння технологічного процесу під час будівництва та ремонту автомобільних доріг і аеродромів для складання технологічних схем, визначення об'ємів робіт, обґрунтованого вибору машин та механізмів для виконання відповідних робіт.

1.4. Мета практики

Метою технологічної практики є ознайомлення здобувачів вищої освіти з організацією виробничих процесів у дорожньому та аеродромному будівництві, сучасними технологіями виконання робіт, особливостями використання дорожньо-будівельної техніки, матеріалів і цифрових технологій у галузі транспортної інфраструктури.

Відповідно до мети завданнями практики є:

- формування загальних уявлень про діяльність підприємств дорожньої та аеродромної галузі;
- закріплення та застосування теоретичних знань безпосередньо у виробничих умовах;
- ознайомлення з технологіями будівництва, реконструкції, ремонту та експлуатації автомобільних доріг, аеродромів і транспортних споруд;
- вивчення сучасних дорожньо-будівельних матеріалів, машин і механізмів, що застосовуються у виробничих процесах;
- набуття практичних навичок роботи з нормативно-технічною, проєктною та виконавчою документацією;
- ознайомлення із сучасними комп'ютерними технологіями та програмними комплексами, що використовуються для проєктування і моделювання об'єктів транспортної інфраструктури;
- формування навичок дотримання вимог охорони праці, виробничої безпеки та екологічних норм у дорожньому та аеродромному будівництві.

 КИЇВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ	Програма технологічної практики	Шифр документа	KAI РП 01.09.10–01–2026
		стор. 7 з 12	

1.5. Загальні компетентності

Інтегральна компетентність (ІК):

ІК – Здатність розв’язувати спеціалізовані задачі та вирішувати практичні завдання у сфері будівництва та цивільної інженерії, що характеризуються комплексністю і системністю, на основі застосування основних теорій та методів фундаментальних та прикладних наук

Загальні компетентності (далі – ЗК), які дає можливість здобути технологічна практика:

ЗК02. Знання та розуміння предметної області та професійної діяльності.

ЗК08. Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (з експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності).

1.6. Спеціальні (фахові) компетентності

Спеціальні (фахові) компетентності (далі – СК), які дає можливість здобути технологічна практика:

СК07. Спроможність нести відповідальність за вироблення та ухвалення рішень у сфері архітектури та будівництва у непередбачуваних робочих контекстах.

1.7. Програмні результати навчання

Програмні результати навчання (далі – ПРН), які дає можливість здобути технологічна практика:

ПРН04. Проектувати та реалізовувати технологічні процеси будівельного виробництва, використовуючи відповідне обладнання, матеріали, інструменти та методи

ПРН07. Виконувати збір, інтерпретацію та застосування даних, в тому числі за рахунок пошуку, обробки та аналізу інформації з різних джерел.

ПРН12. Мати поглиблені когнітивні та практичні уміння/навички, майстерність та інноваційність на рівні, необхідному для розв’язання складних спеціалізованих задач в галузі будівництва та цивільної інженерії (відповідно до спеціалізації).

2. ОРГАНІЗАЦІЯ ПРОВЕДЕННЯ ПРАКТИКИ

2.1. Обов’язки керівника практики від університету

Керівник практики від університету при підготовці до технологічної практики зобов’язаний:

- ознайомитися з програмою практики, вивчити необхідну навчально-методичну документацію та отримати від завідувача кафедри вказівки щодо проведення практики;
- познайомитися зі здобувачами вищої освіти-практикантами, підготувати списки академічних груп, призначити командирів груп;

	Програма технологічної практики	Шифр документа	КАІ РП 01.09.10–01–2026
		стор. 8 з 12	

- здійснити всі організаційні заходи перед початком практики: ознайомити здобувачів вищої освіти з програмою практики, провести під розпис інструктаж про порядок проходження практики, з охорони праці, попередження нещасних випадків, встановити час та місце збору здобувачів вищої освіти;

- проінформувати здобувачів вищої освіти про систему звітності з практики, прийняту на кафедрі, подання письмового звіту, оформлення виконаних індивідуальних завдань, підготовка доповіді, повідомлення, виступу тощо;

- контролювати виконання практики згідно з установленим графіком;
- проводити консультації для здобувачів вищої освіти;
- приймати звіт про проходження практики та залік;
- проводити аналіз проходження практики;
- розробляти пропозиції щодо удосконалення організації практики;
- підготувати для затвердження на засіданні кафедри звіт про результати проведення практики.

2.2. Обов'язки керівника практики від бази практики

Керівник практики від бази практики при підготовці до проведення технологічної практики зобов'язаний:

- ознайомитися з програмою практики;
- познайомитися зі здобувачами вищої освіти-практикантами;
- здійснити всі організаційні заходи перед початком практики: ознайомити здобувачів вищої освіти з програмою практики, провести під розпис інструктаж про порядок проходження практики, з охорони праці, попередження нещасних випадків, встановити час та місце збору здобувачів вищої освіти;
- контролювати виконання практики згідно з установленим графіком;
- проводити консультації для здобувачів вищої освіти;
- проводити аналіз проходження практики;
- розробляти пропозиції щодо удосконалення організації практики.

2.3. Обов'язки здобувачів вищої освіти

Здобувач вищої освіти зобов'язаний:

- ознайомитися з програмою практики;
- пройти інструктаж з охорони праці під особистий підпис;
- дотримуватись плану, підготовленого і затвердженого керівником практики;
- виконувати вказівки керівника практики;
- готувати звіт про виконану роботу;
- після закінчення практики здобувач вищої освіти зобов'язаний подати на кафедру звіт про проходження практики.

3. ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН ПРОХОДЖЕННЯ ПРАКТИКИ

Під час технологічної практики за освітньо-професійною програмою «Автомобільні дороги і аеродроми» можуть проводитися різні види занять, що

	Програма технологічної практики	Шифр документа	КАІ РП 01.09.10–01–2026
		стор. 9 з 12	

сприяють поглибленню та закріпленню теоретичних знань і практичних умінь, отриманих здобувачами вищої освіти у процесі навчання. Практика спрямована на ознайомлення здобувачів із сучасними технологіями проектування, будівництва, ремонту та експлуатації транспортних споруд.

Доцільним є проходження практики або проведення екскурсій на авіапідприємства, дорожньо-будівельні управління, виробничі підприємства та проєктні організації з метою формування у практикантів більш повного уявлення про організацію виробничих процесів, структуру підприємств, взаємодію їх структурних підрозділів, а також особливості застосування сучасних технологій і обладнання у дорожньому та аеродромному будівництві.

Під час проходження практики здобувачі вищої освіти ознайомлюються з основними технологічними процесами при будівництві автомобільних доріг та аеродромів, особливостями організації будівельного виробництва, використанням сучасних дорожньо-будівельних матеріалів, машин і механізмів, а також цифрових технологій проектування та управління будівельними процесами.

У разі проведення спеціалізованих виставок, форумів або презентацій за профілем спеціальності організовується ознайомлення здобувачів вищої освіти з їх експозиціями, сучасними інженерними рішеннями, новими матеріалами, технологіями та програмними комплексами, що використовуються у галузі доріг та аеродромів.

Також передбачені лекційні заняття на тему:

- Технологічний процес спорудження земляного полотна транспортних споруд.
- Спорудження шарів основи аеродромних та дорожніх конструкцій.
- Будівництво та ремонт дорожніх і аеродромних покриттів із застосуванням сучасних машинних комплексів та інноваційних матеріалів.

4. ПІДСУМКИ ПРОХОДЖЕННЯ ПРАКТИКИ

4.1. Інформація про порядок підведення підсумків практики

Після проходження терміну практики здобувачі вищої освіти оформляють письмовий звіт про виконання її програми. Для узагальнення матеріалу, напрацьованого здобувачами вищої освіти під час практики і підготовку звіту, програмою передбачений час у останні два дні.

4.2. Форма звітності (обсяг звіту, перелік основних розділів та їх зміст)

Звіт повинен мати титульний аркуш (з підписами керівників практики від університету та підприємства, печаткою підприємства), реферат, вступ та змістову частину з обов'язковими фотографіями, схемами та розрахунками, які виконувались впродовж практики. Змістова частина звіту має складатися з таких розділів:

1. Характеристика бази практики.
2. Розрахунково-графічна частина.

 КИЇВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ	Програма технологічної практики	Шифр документа	КАІ РП 01.09.10–01–2026
		стор. 10 з 12	

3. Висновки та пропозиції.

Звіт має бути викладений стисло, конкретно, грамотно у відповідності із запланованими строками і оформлений на аркушах стандартного формату з наскрізною нумерацією і обов'язковим врахуванням (ЄСКД, ЄСПД тощо). Здобувач вищої освіти ставить особистий підпис і дату написання звіту.

4.3. Інформація про підсумки практики

Керівник практики від університету за її підсумками подає завідувачу кафедри письмовий звіт із зауваженнями та пропозиціями щодо вдосконалення організації та проведення практики здобувачів вищої освіти.

Звіт керівника практики зберігається на кафедрі впродовж трьох років. Підсумки практики обговорюються на засіданні кафедри після її закінчення.

5. ІНФОРМАЦІЙНІ ДЖЕРЕЛА

5.1. Дорожньо-будівельні машини : навчальний посібник / Л. М. Кузенко, Д.В. Кузенко, З.З. Вантух, Я.Й. Панюра. Київ: Видавничий дім «Кондор», 2021. 236 с.

5.2. . Сукач М.К. Будівельні машини і обладнання: підручник / К: Ліра-К, 2020. 390 с.

5.3. Технологія будівництва та капітального ремонту аеродромів / Т. Т. Кузло, А. О. Беятинський, С. Ю. Тімкіна, О. М. Дубик. Київ: НАУ, 2019. 180 с.

5.4. Автомобільні дороги: Проектування. Будівництво: ДБН В.2.3-4:2015. [Чинний від 2016 – 04 – 01]. К: Мінрегіонбуд України, 2015. 104 с.

5.5. ДСТУ 8858:2019 Суміші цементобетонні дорожні та цементобетон дорожній. Технічні умови К.: Мінрегіон України, 2019. 32 с.

5.6. Дорожні машини та механізми. Строки експлуатації та норми амортизації: СОУ 42.1-37641918-064:2019 / К: УкрАвтоДор, 2019. 61 с.

5.7. ДСТУ 9290-5:2024. Суміші асфальтобетонні і асфальтобетон щебеневомасикові. – К.: Мінрегіон України, 2024. 26 с.

5.8. ДСТУ Б В.2.7-319:2016 Суміші асфальтобетонні і асфальтобетон дорожній та аеродромний. Методи випробувань. К.: Мінрегіон України, 2016. 34 с.

5.9. Литвиненко Т.В. Ущільнення ґрунтів дорожнього насипу за умови забезпечення їх тривалої міцності: 05.22.11/ Литвиненко Тетяна Василівна. Полтава, 2016. 210 с.

5.10. Беятинський А.О., Краюшкіна К.В. Фізико-хімічна механіка дорожньо-будівельних матеріалів: навч. посібник. К.: НАУ, 2016. 244 с.

5.11. ДСТУ 9186:2022 Настанова з проектування земляного полотна автомобільних доріг К.: Мінрегіон України, 2022. 118 с.

	Програма технологічної практики	Шифр документа	КАІ РП 01.09.10–01–2026
		стор. 11 з 12	

6. ФОРМА ОЦІНЮВАННЯ ПРОХОДЖЕННЯ ПРАКТИКИ ЗГІДНО ПОЛОЖЕННЯ ПРО РСО

Зміст робіт, що підлягають оцінюванню в результаті проходження технологічної практики та відповідна кількість балів:

№з/п	Вид навчальної роботи	Максимальна кількість балів
1	Ознайомлення з основними вимогами Програми технологічної практики та Положення про організацію та проведення практик здобувачів вищої освіти КАІ	10
2	Знання та дотримання вимог з охорони праці та техніки безпеки	10
3	Оцінювання змісту звіту з технологічної практики:	
3.1	Загальна характеристика бази практики	
3.2	Розрахунково-графічна частина	50
3.3	Висновки	10
3.4	Узагальнення матеріалів практики, оформлення звіту та складання диференційованого заліку	20
Усього за диференційований залік		100

 КИЇВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ	Програма технологічної практики	Шифр документа	КАІ РП 01.09.10-01-2026
		стор. 12 з 12	

(Ф 03.02 – 01)

АРКУШ ПОШИРЕННЯ ДОКУМЕНТА

№ прим.	Куди передано (підрозділ)	Дата видачі	П.І.Б. отримувача	Підпис отримувача	Примітки
1	НБ	15.04.2026	Гузюк О.Б.		

(Ф 03.02 – 04)

АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 03)

АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла зміну	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			

(Ф 03.02 – 32)

УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				
Узгоджено				